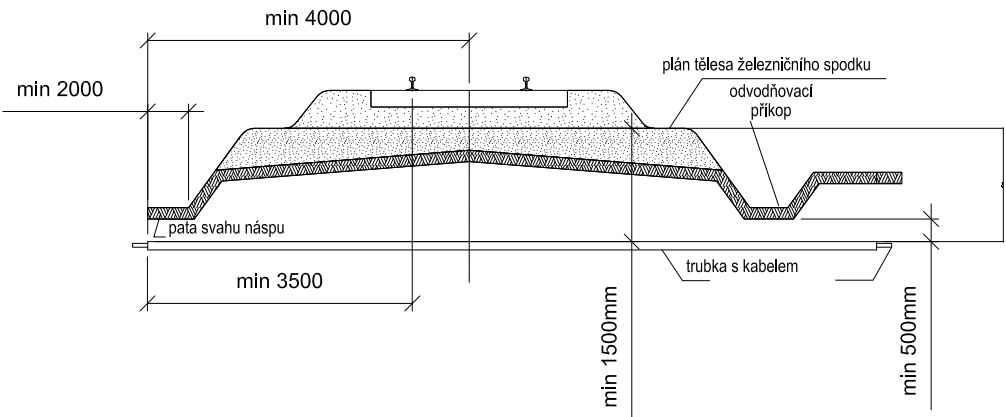


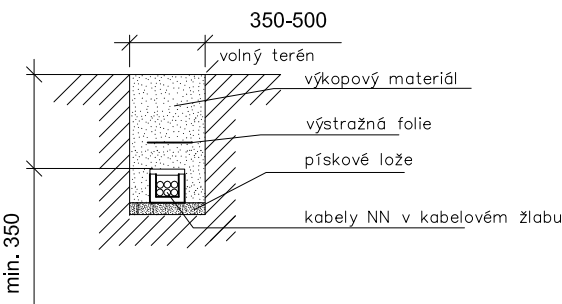
Měřítko: 1:100



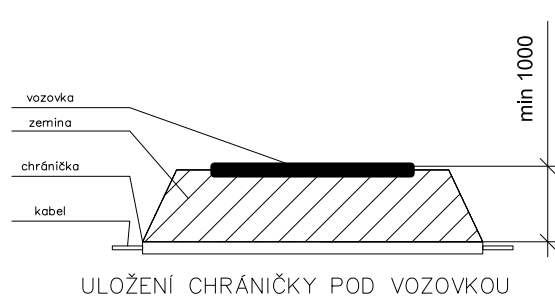
Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na širě trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trat v oblouku, min. vzdálenost chráněčky se měří od nejnižších částí.

Měřítka: 1:50



Měřítko: 1:100



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

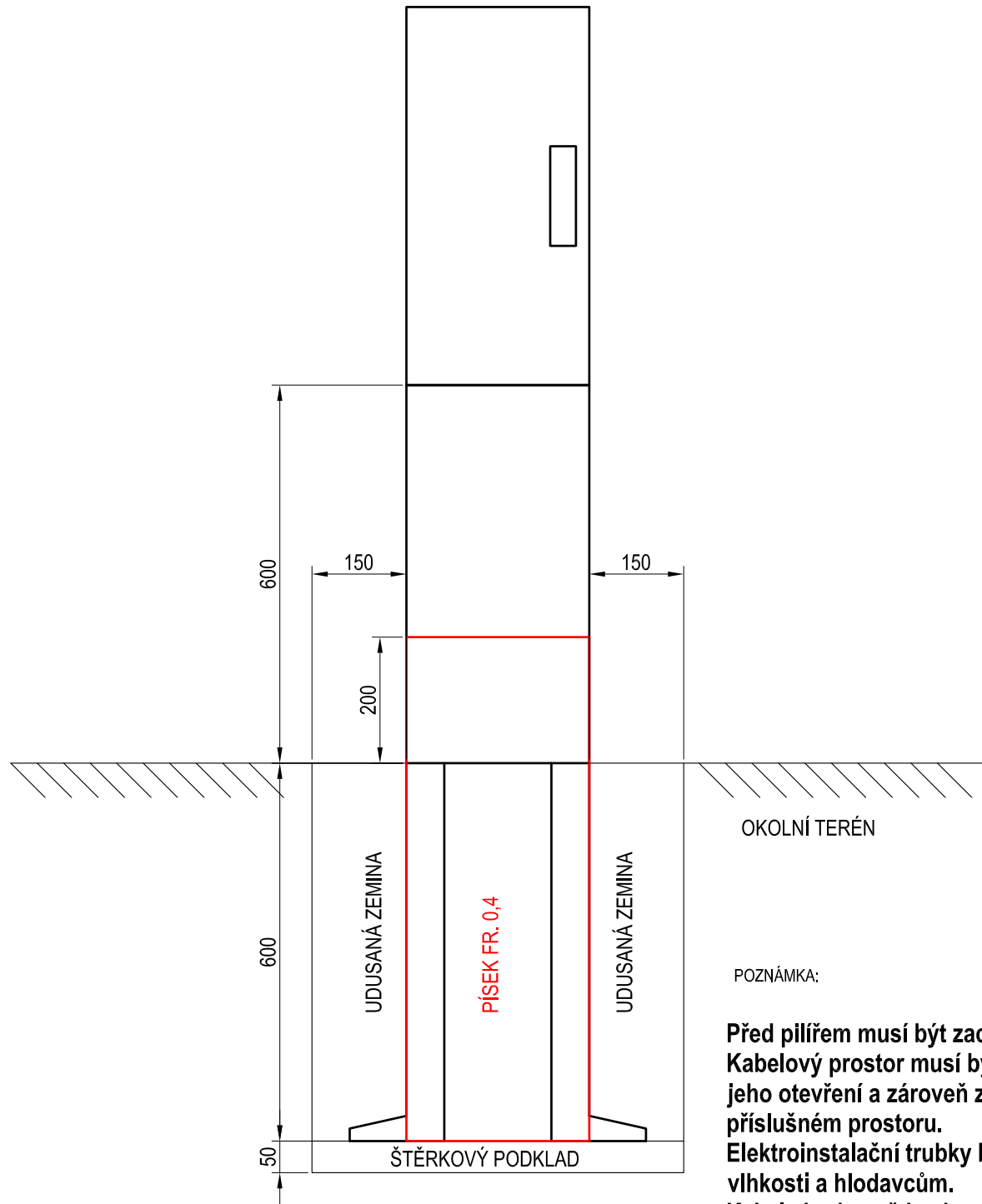
	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN
KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAZOŽENA.
NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před plířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm. Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru.

Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům.

Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými.

V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.

Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel.

Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm².

V případě umístění řídících obvodů v kabelové skříni musí být oddělovací přepážka instalována vždy.

Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:
000

Datum:
10/2021

Popis:
Definitivní odevzdání dokumentace

Kontroloval:
Bc. Rudolf Morawitz

Stavebník/Investor:
Adresa:

Zástupce investora:
Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:

Adresa:
Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55, 639 00 Brno
T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:
Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55, 639 00 Brno
T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP):
Ing. Milan Lukášek

Specialista:
Bc. Rudolf Morawitz

Odpovědný projektant:
Bc. Rudolf Morawitz

Zpracovatel:
Ing. Robin Kolařík

Název stavby/akce:

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

Označení (S-kód):

Název části:

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Označení zhotovitele:
21-061-35-113

Název objektu:

Sokolnice-Telnice, úprava DOÚO

Označení části: D.2.3.06

Název příloh:

Vzorové řezy

Označení objektu/komplexu:
SO 32-86-04

Název dílčí části přílohy:

Císlo přílohy: 2. 004

Kraj:
Jihomoravský

Katastrální území:
Telnice u Brna (765767), Újezd u Brna (773905)

TUDU:
2101C1

Paré:

Stupeň dokumentace:
DSP

Datum zpracování:
10/2021

Formáty:
3 x A4

Měřitko:
-

S-kód:
[X X X X X X X X - D S P X - D 2 3 0 6 - S O 3 2 8 6 0 4 - X X - 2 - 0 0 4 - 0 0 0]

Stupeň dokumentace: Část:
[]

Objekt:
[]

Podobjekt:
[]

Přiloha:
[]

Revize:
[]

[Prostor pro další informace]